

兩
粵
紀
遊

謝剛主

禹貢半月刊第四
卷第九期單行本

[

兩粵紀遊

卷中所攝各種風景照片，多由沈仲遠先生所攝。沈君
將所攝全份照片相贈，謹誌感謝。

謝剛主

小引

桂林佳事我能言，四座停杯且勿喧；
人物豪華真樂園，江山清絕勝中原；
親嘗荔子薰風浦，靜對梅花小雪邨；
邊鎮無虞應少訟，不妨仙釋問真源。

——宋曾幾送李似舉尚書帥桂林詩

連日颳了幾次西北風，把美麗的清秋節，頓變成陰
霾的天氣，樹葉搖落，野草枯黃，好像深秋的景象。我
新自粵回，不幸病脚，而且小極，大好的中秋節，只好
不出門，坐在書齋裏過去。適書友殷君送來幾本新出版
的書，和講粵西風土的筆記，我就拿來東翻西閱，倒還
感覺有趣。回想桂林之遊，迴旋於腦海中，如在目前；
但是這幾張清麗的印象，如果不寫出來，慢慢的就要暗
淡下來了，這是一樁怎樣可惜的事情，因此我就把它隨
筆記錄，作我這次旅行的回憶。並且我還要聲明，我這

謝剛主

次赴粵西，並非是專為考察粵西的建設；我也不懂得自
然科學，我也不會演講。我不過把耳目所見的兩粵的風
景，和我共同往粵的幾個朋友途中的趣事記下來；我是一
個素來喜歡趣味的人，不過說幾句有趣的話而已。我
這次旅行，是王以中兄（應）邀我加入地理學會，今年七
月六個學術團體在南寧開會，地理學會為六個學術團體
之一，我就毅然加入。那時我的弟弟新自南京回來，
不久就到蘇俄去，兄弟二人天南海北，更足撥我情思。
因為時間和船期的關係，我和以中兄定於七月二十四日
乘平浦車南行。同行者尚有徐森玉先生，後來又加入虞
自畏先生，動身稍後，約在上海聚齊同行。這是我們旅
行發軔之始。

平滬道中

殘酷的炎暑，被急雨洗刷，天氣頓覺清爽。是日下
午五時到東車站，每人買了一張三等車票，我們找一間
有茶役的火車，將行李搬上去，徐徐坐定。徐森玉，向
覺明，侯雲所，譚季龍諸先生都來送行，稍譚即去。不



久這輛列車即從陰雨中冉冉的發動，野外的樹木經過了細雨，更覺蒼翠。是一輛破舊的三等客車，因為落雨的緣故，所以客人不甚擁擠，我們每人佔了一個長凳，可以屈膝。鄰座有三位放暑假回家的學生，其他還有幾位商人和老者。車中充滿了紙烟的雲霧，和小販的叫賣聲。車過天津，夜已九時，窗外的雨越發下得大了，行客還是寥寥。我和中兄用過晚餐，取火柴吸了一棵紙烟，看着它的煙霧，玄想着陽明的烟景。經着火車的震動，如在搖籃中，昏昏的睡去；比及醒來已到濟南，天已放晴，氣候已覺比昨天熱得多了。我們因為要看泰山的山色，所以就想到泰安後再用早飯；及至到了泰安，已過十二時了，我們就下車在站臺飯攤上吃飯。幾位北平的學生也跟着下來，看着我們在飯攤上吃飯，非常的可口，也就與我們同吃。及至我上車後，看見他們本來預備着很好的罐頭食物，只為要模倣我們平民化的關係，竟誤了一頓美餐，為之一笑。火車經過徐州後，天氣更覺炎熱。二十六日早抵浦口，旋即渡江，因為天氣過於炎熱，改乘京滬二等車。經過途中兩天的悶熱，耳

鼻中充滿了煤灰，衣冠已污穢不堪。可巧車到蘇州，對

座來了幾位摩登小姐，我們更覺自慚形穢。黃昏時，車抵上海，我們叫一部汽車到亞爾培路中國科學社去，想不到劉崇熙先生出去了，門口號房說，劉先生家住在亞爾培坊，離此不遠，他們領導我到劉先生家中，但劉先生并未回來。承劉夫人招待，候了多時。你想我們已經兩三天沒有更換衣服，在華氏表百度左右的客廳中還穿着大衫，其苦何如。畢竟劉先生回來了，同我們回到科學社，給找了一間有浴室的客房。我們旋即脫去污穢衣服，打水洗澡，一清積垢。洗完澡，我們再到盧飛路隨便吃點東西，就安寢了。

我們到了上海，才知道我們要乘的招商的海元船票業已被人購去，不得已只好改乘八月一號的爪哇船。在這四五天中，無所事事。二十七日早，以中兄就赴甬直，看他的夫人假女士。徐森玉先生，袁守和先生，均二十七八兩日先後到滬上，住在八仙橋青年會。我於這兩三天中訪滬上舊友姚名達，朱右白諸兄，并赴開明書店商訂印刷錢書子目類編的事情。在滬上無意中遇到姜亮夫，陳漱石，周予同諸兄，那時瞿大正在改組，所聽到的無非學海升沉的故事，教我們感到有南北相同之慨。

在滬上共住四天，三十一日以中兄由滬直返滬，第二天早晨，我們便和徐森玉和寅先生乘芝沙丹泥船一同離滬了。

由滬至香港

八月一日晨，我們乘車到青年會約徐森玉先生，一同到新關碼頭，乘輪渡到芝沙丹泥船，這是一隻荷蘭郵船，由上海開爪哇的。我們雖然坐的是三等艙位，地方倒還乾淨。船上遇見到廣西開會的人很多，因為天氣很熱，我們都跑到艙板上乘涼。到了傍晚的時候，風平浪靜，一顆紅日慢慢的落到海面下去，萬頃的波濤擁着這隻輪船一直往前走，好風吹來，拂我襟袖，我們隨便談話，一直看到渺茫無際，四圍沈寂像黑漆一團，惟聽見機器的響聲，才回到艙裏睡覺。時間過得很快，到初三日上午船泊廈門，我們趕快下船，僱了人力車，到廈門中山公園。那裏佈置得很清潔，路旁植着幽秀的花木，又揮發着山間的香味，使人感到許多北方所沒有的美。我們出了公園門，就到南普陀去，南普陀裏面設有佛學院，森玉先生找院中住持未遇。我們穿過廟中，到山頂上，山石皆作鐵色，極為雄壯，與北平靈山相仿。

我們坐磐石上休息，山半腰中全長着松樹，前面是一望無邊的大海，看山脚怒濤洶湧的過去，氣象極為偉大；無錫太湖的龜頭渚，雖然彷彿這樣，但氣象比這裏小得多了。下山以後，在街市上一個小飯館吃了飯，就回船去。第二天上午十一時，船就到了香港。船泊在海中間，有許多旅店的小船在海中迎接，我們就上了大東酒店的汽船；比及到旅店裏，已下午兩點了。我們換了衣服洗了臉，就到街市遊玩，可惜我們四位一句粵語也不會說，只好毫無宗旨地東遊西逛。看見前面來了有軌電車，我們就乘上去，還坐原路車回來。那時天色已晚，我們到一家飯館去吃飯，似乎這飯館名為大三元，佈置還算華麗。我們登到第二層樓，迎面有一位油頭粉面的大姐來招呼我們，森玉先生一看見她，回頭就跑，我們三位自然也跟在後面跑出去了。結果，找了一家最小的粥店吃了一頓晚飯，回到旅店就睡覺了。

初五日早晨，承廣西銀行招待，派了一位行員僱輛汽車引導我們遊覽全市。他開的路徑為香港仔，深水灣，赤桂水塘，七姊妹，淺水灣，一直到山頂。坐汽車有兩三點鐘工夫，大約有六七十里，全是柏油馬路，



(一圖) 瞰鳥港香

極為曲折，這才見了英人在香港建設的雄偉；尤其是蓄水塘可以供給全市的飲料，工程浩大，開建築費在千萬元以上。我們乘車到山頂，復由山頂回到旅舍。是日下午，我們



(二圖) 車電山登港香

乘江蘇輪船到梧州去。

梧州

一隻陳舊不滿七八百噸的輪船，滿充艙中的座客大半都是到廣西開會去的，好容易我們擠到船後面的艙位坐下，賣食物的小販和送客的人們，嘈雜之聲不絕於耳。經過許久時候，送客的人去了，販賣的聲音也平息了，那隻船才漸漸的蠕動。因為天氣很熱，我們只好跑到艙外，憑欄遠眺，看沿岸的風景；到了夜深實在困得無法，才回艙安寢。第二天早晨，船泊三水，為要候從廣州來的火車，所以停泊很久。那時江面上浮了不少隻小船，撐船的船娘都是赤足蓬頭，穿着烤綢衣服，羣來招手呼渡，羣雌粥粥，我們如何敢應。最後看見一位小朋友在那裏撐船，我們就上了他的船，渡到城裏去。原來三水這個地方，街市不甚繁華，我們在中山公園內稍為盤旋，即廢然思返。忽然後面來了許多同船的朋友，大聲疾呼說：『我們到西南吃飯去！』那時我們也不知西南是甚麼地方，就拉着這位小朋友，隨着羣衆一同登由三水開往廣州的火車。不及十分鐘工夫，就到了西南，原來這是距離三水約有二三十里的極大的鎮市。那

時江水汎濫，街市都成澤國，前面引路的人經過了幾個曲折小巷，我們的鞋襪皆被水浸透，水花飛得滿身，太陽又曬的汗流浹背，我們只好隨着大眾前行。在小巷的盡頭，忽走進一家茶館，茶館的規模很大，座客大約有好幾百人，滿堂擺着楠木傢具。我們擇了座位坐下，茶房打水洗了臉，一人要了一杯紅茶喝着。那些買肉包子的囉，買糕點的囉，買餛飩的囉，絡繹而過。院子裏面還有不少的花木和假山石。想不到在一個鎮市裏面竟有這樣精美的茶館，而且在這裏飲茶的人大半都是勞動階級，由此可以看出廣東人民生計的寬裕。我們在驕陽裏奔走之後，不意遇到了這樣一個可以安歇的地方，坐着自然清爽。吃完飯後就由茶館起身來到車站，乘兩點鐘車，回到三水，復乘小朋友的船渡到輪船上。到下午五時，船即開行，慢慢的看見山勢雄奇起來。兩岸的山，勢如削壁，江水擁着這隻船，如箭的往前進行，前面的路開了，而後面又被羣山包圍起來。據船上的人說，這個去處名作羚羊峽。過了羚羊峽，山勢稍為平衍。在夜九時光景，到隆慶。那時夜色已深，看見隆慶街市照耀如同白晝，從岸上來了許多接客的小船，撥得水聲刺刺

作響，已睡的野鴨被聲驚起了。在黑暗中，隱約的看見一點山色，一日的暑熱就慢慢的消失。不久，船即起碇，我們也入睡鄉。初七日上午十時，船將到梧州，船上的茶役來叫我們填寫入口證，我們遵命填好。不久船即停泊，那時上來許多穿白衣服的巡警，說是廣西省政府來招待我們的，教我們一一登他們所預備的小船，行李却不要擅動，他們會得彙集起來送到各人的宿舍；可是因為沒有號數，所以不免弄亂。我們坐了他們預備的小船，渡江到廣西大學的校門。從校門到學校還有一里多路，正是十二點鐘驕陽最肆虐的時候，我們由大船搬到小船已覺疲倦，不覺又走了一里多路，才把所謂『大學之道』走到山足。可是會中派我們住的第三宿舍還在山頂上，於是我們鼓勇由山足再跑到山頂。剛洗過面，就搖鈴用膳，那知所謂飯廳還在山上二三百步之外，我們只得再上去，那樣才用了一頓午餐。

廣西大學校長是馬君武先生，建設不過四年，辦的全是理工諸科。自從開辦一直到現在，用款約三百萬元，而一大半是用在建設上面，這一點是值得佩服的。這天晚上就由馬君武先生招集同人在禮堂開會，我們正

一致的要認識這位科學家，當他緩步登臺，笑容可掬，對大眾講話時，原來是一位四五十歲極誠實和藹的人，衣服儉樸，說話微帶口吃。他說話的大旨，對於廣西的建設約有二端，一為辦理民團，二為強迫教育。講畢由楊允中先生作答，比及散會已夜深十時。

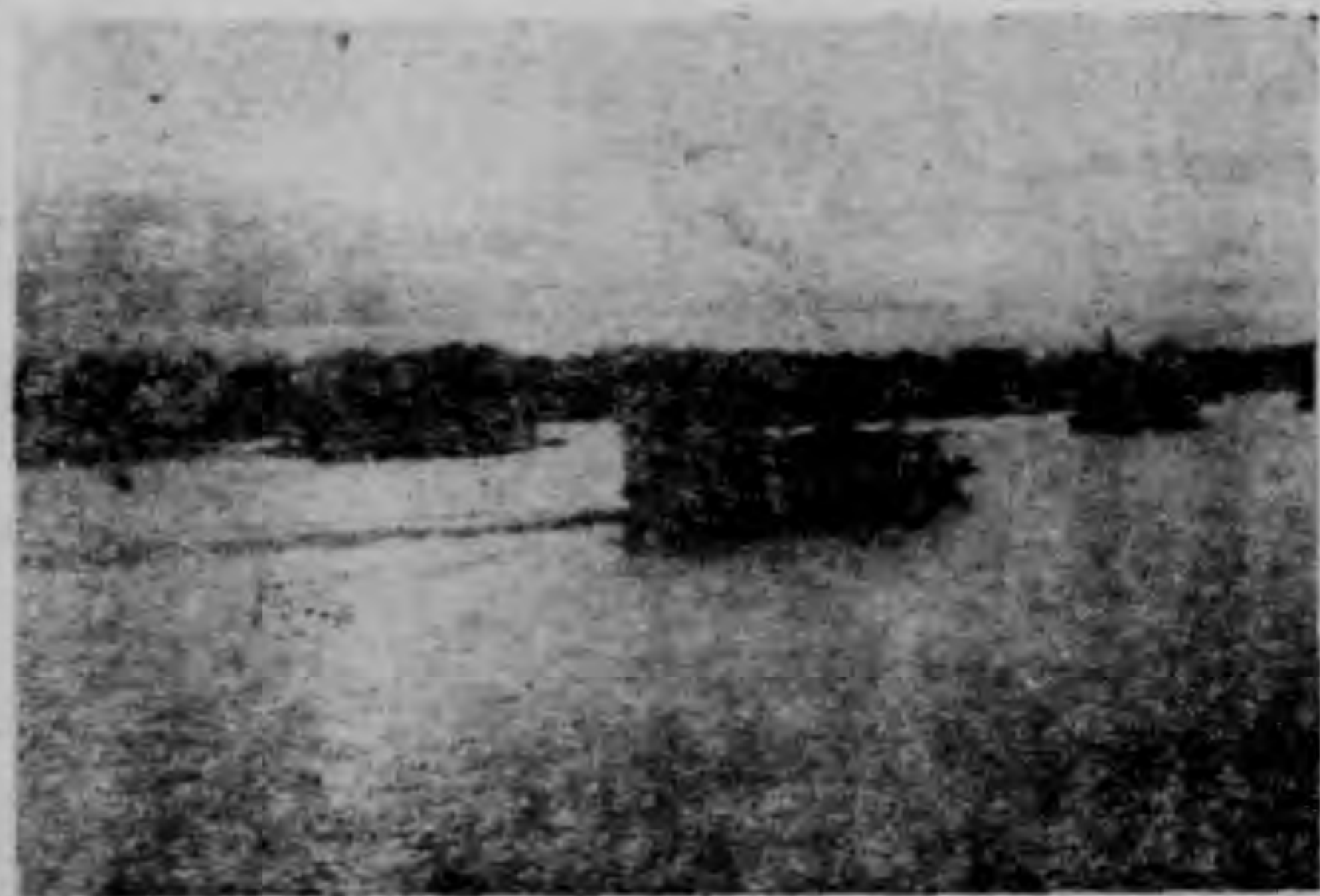
初八日早晨，我與森玉先生一同到梧州中山公園遊覽，以中兄到地理學會開預備會。公園位在山頂，其最高處為中山紀念堂，全城的風景都可看到。我們由公園出來，重遊街市，因為江水汎濫，滿市都成了小河，有時須用渡船，渡過去才到前面的街，而我和森玉先生不識路徑，跑來跑去，忽然前面被水所阻而不得前進。那時就有二位船娘招手呼渡，我們只得上了這隻小船。不想我們二人身體太肥胖，到了船上，船已擱淺不能行動，兩位船娘只好跳在水中，用手來托這隻船。但那裏托得動，累得她們出了滿身的汗，還是毫無辦法；道旁的人看不過去，羣策羣力，才算托到彼岸。這可說是一齣陸地行舟的喜劇呵。

這次到梧州赴會的共有二百餘人，因為船隻不敷分配，一次不能同住；我們幸排在一百二十號以內，可即

在今晚去南寧，其餘排到一百五十號以外的，須待明日了。這天晚上，馬先生邀我們在酒店裏用晚膳，可惜酒席雖豐富，只因天氣太熱，終於未能下嚥，真失掉賓主的一番盛意。膳畢即乘招待所預備的『電船』赴南寧。我們所乘的船為新業安，而派定的艙位為西餐間，比往梧州的輪船艙位好得多了。並且行李上皆編有號數，有條不紊，比以前的辦理方法也有進步。

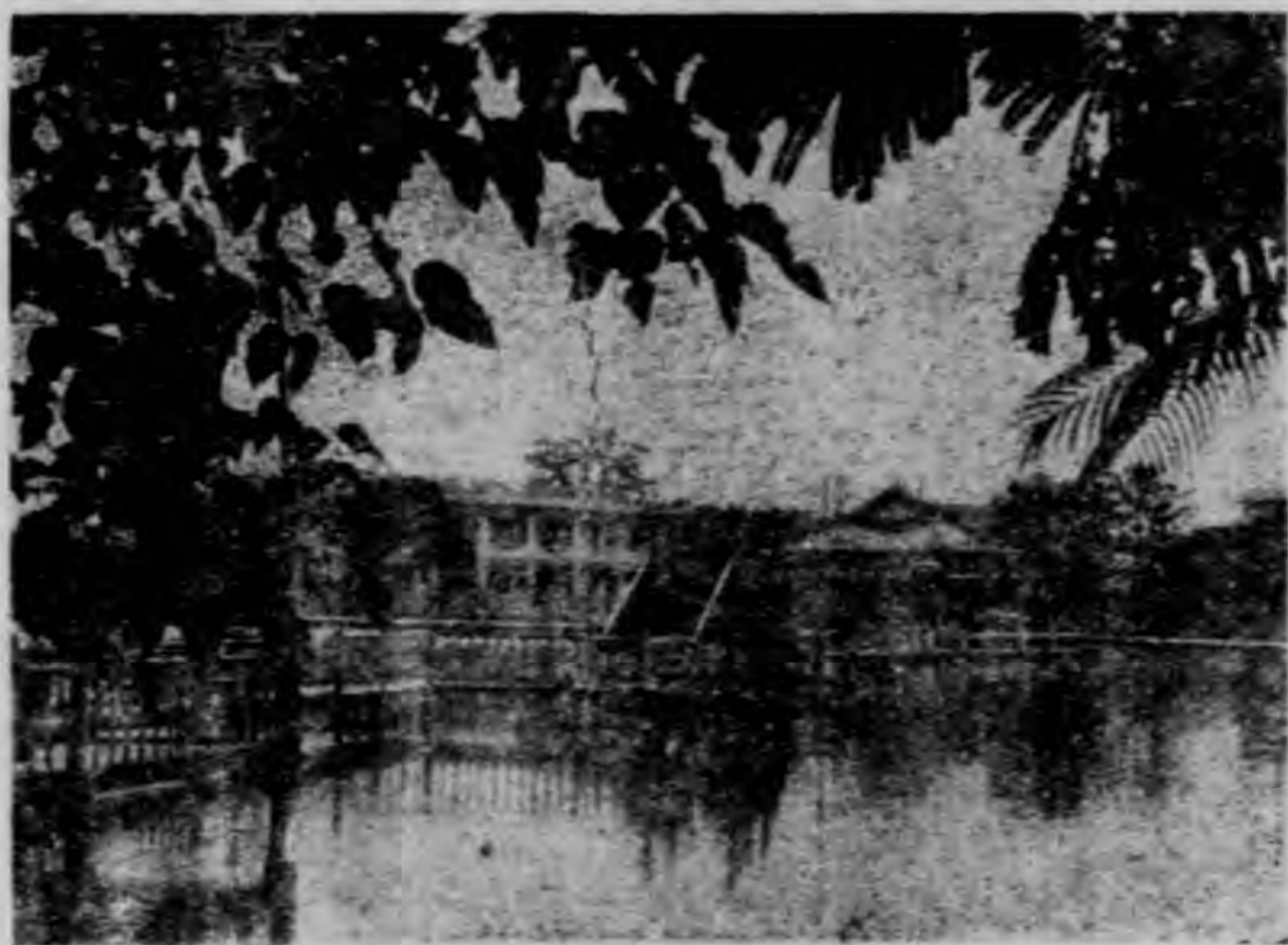
南寧建設

我們在『電船』上的生活，共總過了三天三夜，除了在桂平的江筏樓看雨，其餘便是吃飯睡覺，已很感覺疲倦。到了十一日早晨，遠遠看見南寧的無線電臺，大家都爭從艙內出來說『南寧到了！南寧到了！』不久船



(三圖) 船電的寧南赴

就靠近南寧碼頭，望見江岸上的街市，和新建築的省政府，氣象很壯麗。不久船停泊，岸上來了許多公務人員照應我們的行李，我單身登岸，乘上汽車，看見滿街貼着標語，大概是『歡迎六學術團體批評廣西建設』。他們派定我們住在第三招待所，是省政府新建築的建設所



(四圖) 園公寧南

究院。

說起南寧這地方，在清季時代，只是一個府治，到民國初年才改為省會。以地勢而論，極為卑濕而且酷熱，是一個氣候最不好的地方。民國以來的軍閥也沒有把他整理。自李宗仁白崇禧當政之後，才將這濕熱卑下的地方建設起來。我們從江岸上就可以望到省政府各機關及中山公園的建築，再往裏去便是街市；街市前面是一條長河，河堤很高，下面來往的船隻絡繹不絕。岸上有許多賣食物的攤子，到了晚上燈火輝煌，如同白晝，誰想到昔日的江村會發達到這步田地！

六學術團體開會的日程，從十一日到十五日共有五天，十六日便出發到桂林遊覽。這幾日當中，還有廣西當局李宗仁，白崇禧，黃旭初，馬君武諸君的講演。李的演講大致講述其辦理民團的精神，並對於國內政治和時局的意見。他說：『辦理民團這件事，有人說：『人民都有了鎗炮，他們如果反抗起來，你怎麼樣辦？』我就毅然決然回答，『如果人民真是有知識的反抗，我們應該趕快退讓，這豈不很好！』這一點是值得我們佩服的。白演講的為『三自』政策和『三寓』政策：『三

自』是自衛，自治，自給；『三寓』是寓兵於團，寓將於學，寓徵於募。馬君武先生演講，謂吾國的衰微，吾國的科學家應當擔負一半的責任。這都很有見地。

據我的意見，廣西的政治，其好處約有數點：第一，他們日用物品及一切建築，完全用國貨；第二，廣西本來是一個盜賊出沒之區，自從訓練民團，肅清盜賊，大有夜不閉戶，道不拾遺之勢；第三，強迫教育，從事軍訓，使得廣西的人民和公務人員全都有朝氣，這是很該欽佩的。再說廣西地方雖然瘦瘠，但是他們的設備樣樣俱全，如國民基礎教育研究院，建設研究院，化學研究所，農林試驗場，家畜保育所，氣象研究所，硫酸場等等的設備，在華北極豐腴的地方，還沒有他們這樣齊全；縱然有一點名未能副實之處，但他們這樣的苦幹的精神是不可埋沒的。我們再看他們行政官吏的待遇和他們的日常生活，也很可佩。聽說他們對於技術人材特別獎勵，不惜薪金；但省府主席每月支薪不過三百元，平常的辦事員至多每月支一百二十元。軍政學各界，皆穿制服：軍事機關人員穿深灰布的衣服，行政教育人員穿淺灰布衣服，上下一律，沒有差別；僅馬老

博士君武穿了一件夏布長衫，算是例外。聽說他們的制服，七元錢可以做兩身，無聊的應酬，皆從儉省，所以他們收入雖少，而生活費也就夠了。他們雖然這樣的節省，但也不過於不近人情，他們不禁止吸煙，有時大家夥在一塊玩。我可以舉一個例子：我們開會日程，每晚皆有遊戲，遊戲目內有集團軍的軍樂，有政訓處扮演的桂劇和舞蹈唱歌，並且於最末一日專為歡娛一般民衆和行政人員。我們曾經看見一位軍樂隊的大鼓手，在那裏奏演軍樂；第二天白副司令演講的時候，他來作侍衛；到第三天他又到武鳴去佈置講台了。

開會的日子，本來是到十五日閉會；十六日便赴柳州，但是因為會員太多



(五圖) 國民鳴武

的關係，分作兩批。我和蔣氏以中諸公被分在第二批裏。十六日這天，由當局陪我們去參觀武鳴的民團。那時來寧的會員太多，據說有一位會員提議，在路上的午餐不要過於費事，只稍預備點麵包，牛肉，鷄子，就很好了。果然到武鳴的時候，所進的午餐就是牛肉鷄子。誰知道這些食物都不是廣西鄉間出產，乃是由南寧寄運

來的。後來我們到柳江各處遊覽，皆是照樣預備。會員中隨便說了一句似乎是客氣的話，反致當局費了許多事，這真夠使人不安。吃完午餐，一同遊起鳳山，這是明黃錫襄讀書之所，前臨巨流，四面綠樹環繞，山勢秀麗，極有幽趣。下午四時，同返南寧。

(未完)

武昌亞新地學社

出版地圖

中華國恥地圖 一幅 一元

是圖長三十一英寸，橫廣四十三英寸，可作屋上之寶，可充壁上之珍，其為讀者計，蓋至周且詳矣。夫會稽之導，句踐臥薪以沼吳；三北之羞，曹沫廢盟而重魯；斯皆忍辱負痛，志切懲仇；割膚鑢肝，期推毒恥。故慈惠不同於百折，義烈超絕於千秋。胡虜歸寧，猶為城下之盟；割地求和，永立祖讓之約者哉！時堪士之目擊，志士指心；見屏翰之不存，識者疾首；殷周里族，會無收復之期；數千年寶鼎，長極滅亡之慘。此國恥之慘於邊裔者也。若夫一士之恥，履機要港；一燈之昏，即相國區；稍緩以西，羊城以南，若旅順，若大連，若香港，若九龍，若澳門，若廣州，地險是而主權已新，民猶是而疆域非故；則國恥之及於海疆者也。勢力範圍，禁禁割讓之約，保持均局，亦立開放之條；海國為立國要需，而管轄之權失；鐵道為交通命脈，而經營之利移；鐵道則抵借一空；礦產亦得資無自；則東鄰之患，處處難防；則又國恥之及於內政者也。東北四省，既躬列於強隣，環顧風雲，又方興而未艾。嗚呼！若夫九矣！能弗慨歟！爰為愚忱，敬圖國恥，而嚴此者，憂衛於滅亡之傳，實發於腐武之原。還我山河，俟諸異日；謹發顏色，用警來茲，斯則作者苦心與日月共永者也。

中華形勢講授圖 一幅二元六角

是圖為歐陽先生手著。縱長六十一英寸，橫廣七十七英寸。圖案詳要，於山川則舉其大幹，於水則錄其主流；界劃別省區而盡詳疆部；城市列街要有不及得備；交通為國策要政，則鐵路，大道，航路，電報，因不畢舉；邊字為腹地屏藩，則割讓，租借，侵佔，廢棄，概予直書。敬者得此，既便口誦而指畫，學者得此，自易心領而神會；誠為教師之極良工具。

中國歷代疆域戰爭台圖

一冊 四十六圖 五元

是圖係歐陽先生早年精心結構之作，上起五帝，下迄民國，大圖四十六幅，分則不下百餘。於國土之分合，州域之變遷，形勢之盛衰，戰爭之策劃，開拓之次第，交通之繁盛，靡不一備具。而古今對照，尤令閱者一目了然。並於每圖之後，詳附說明，合計十餘萬言，鑲嵌錦繡，磨鍊巨觀。學者手此一編，我國數千年收復喪之山河，瞭如指掌，而未嘗得失，亦可由是推之矣。

袖珍中華分省地圖

附表 一冊三十六圖 一元

總發行所

武昌察院

坡十九號

本社

代售處

北平成府

蔣家胡同

三號馮貢

學會

重要地方地質土壤圖說出版廣告

江蘇地質誌

張家口地質誌

秦嶺及四川地質誌

綏遠察哈爾地質誌

揚子江流域地文發育史

揚子江下游鐵礦誌

中國北部及西北部土壤報告

陝西渭河流域土壤調查報告

總發行所 北平西城兵馬司九號地質調查所圖書館

廣東省中部土壤報告

江蘇句容土壤報告

江蘇東部鹽漬土壤約測

山西土壤概述

中國百萬之一地質圖及說明書

中國模型地圖(石膏製)

中國地形圖

地圖投影

內含一百二十五萬分一土壤全圖及照片多幅定價三元

內含一百二十五萬分一土壤詳圖對於各角土壤剖面詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

內含一百二十五萬分一土壤詳圖定價一元五角

其餘尚有實用投刊及新世代研究室關於周口店猿人之研究報告多種書目及價格表函索即寄

J. T. MERZ
HISTORY OF EUROPEAN THOUGHT
IN THE NINETEENTH CENTURY
譯生先建光伍

十九世紀歐洲思想史

續出 第二編哲學思想 全書出齊

此書共分兩大部。第一部論科學思想，伍先生之譯譯本，早於二十年冬季，由本部印行，迄今已重版多次。茲續出第二部內容專論哲學思想，共分十二卷。第一卷為介紹文第二卷討論批判精神第三卷論康德第四卷論黑格爾第五卷論費希特第六卷論謝林第七卷論密爾第八卷論亞當斯第九卷論宗教第十卷論社會第十一卷論思想之統一第十二卷論哲學思想之理性。此部卷中所討論之問題，比於科學部分，雖更為抽象，然著者對於諸派之異同長短優劣，洞見瞭然，立論頗為公允。其有與中見同者，亦無不一指出，頗為難能。可貴故讀者於本書中，不但可以得到十九世紀哲學思想內幕之連合觀念，即在當時思想界中許多不同之點，及相為對比之點，亦可一目了然。合本書之科學部分而觀之，包羅萬象，體系分明，誠近代思想史上之偉著，為研究學術思想者所必讀。

第二編發售特價

四開本四冊 一千五百餘頁
定價五元 郵費二角三分
特價三元
廿五年一月底截止
兩編合售特價
第一編一冊 兩編合售八冊
定價四元 兩編合售九元
合售特價五元五角
郵費連掛號費合為四角六分

商務印書館
出版新最

KBBC
IG
266.4
8